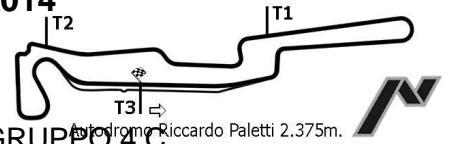




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# MEETING MOTO D'EPOCA 26-27 APRILE 2014

## GRUPPO 4



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

### GRUPPO 4 C

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>629 TOTI Filippo</b>				2)	1'11.457	35.372	<b>1'46.829</b>	2)	58.480	29.070	<b>1'27.550</b>
PERLA TIRREN DUCATI V500				3)	1'10.808	35.487	<b>1'46.295</b>	3)	56.382	28.345	<b>1'24.727</b>
1)		<b>2'23.381</b>	B	4)	1'11.598	35.633	<b>1'47.231</b>	4)	56.314	27.345	<b>1'23.659</b>
2)		<b>3'20.846</b>	B	5)	1'12.448	37.929	<b>1'50.377</b>	5)	55.745	27.233	<b>1'22.978</b>
3)		<b>2'48.389</b>		6)	1'14.965	38.006	<b>1'52.971</b>	6)	55.319	27.286	<b>1'22.605</b>
4)		<b>1'59.471</b>		7)	1'10.506	34.838	<b>1'45.344</b>				
5)		<b>1'57.224</b>		8)	1'10.662	35.544	<b>1'46.206</b>				
6)		<b>2'00.420</b>		9)	1'12.671	35.313	<b>1'47.984</b>				
				10)	1'12.796	36.410	<b>1'49.206</b>				
<b>905 SASSI Giancarlo</b>				<b>924 NERI Norberto</b>				1)	2'52.921	30.820	<b>1'33.867</b>
CERNOBBIO YAMAHA OPEN				2000 HONDA OPEN	2)	59.871	31.064	<b>1'30.935</b>			
1)	2'39.130	31.542	<b>1'34.681</b>	1)	2'35.545	29.321	<b>1'30.575</b>	3)	59.124	30.073	<b>1'29.197</b>
2)	1'03.373	30.870	<b>1'34.243</b>	2)	59.297	28.814	<b>1'28.111</b>	4)	1'00.828	30.373	<b>1'31.201</b>
3)	1'04.160	31.048	<b>1'35.208</b>	3)	58.683	28.748	<b>1'27.431</b>	5)	58.283	30.027	<b>1'28.310</b>
4)	1'03.365	31.423	<b>1'34.788</b>	4)	58.605	28.752	<b>1'27.357</b>	6)	58.702	29.627	<b>1'28.329</b>
5)	1'03.381	31.035	<b>1'34.416</b>	5)	58.875	29.588	<b>1'28.463</b>	7)	58.109	29.489	<b>1'27.598</b>
6)	1'03.435	30.252	<b>1'33.687</b>	6)	1'01.004	29.096	<b>1'30.100</b>	8)	57.889	29.655	<b>1'27.544</b>
7)	1'02.968	31.918	<b>1'34.886</b>	7)	58.347	28.794	<b>1'27.141</b>	9)	57.263	29.269	<b>1'26.532</b>
8)	1'03.155	31.285	<b>1'34.440</b>	8)	1'00.084	28.612	<b>1'28.696</b>	10)	56.968	28.674	<b>1'25.642</b>
9)	1'04.011	30.736	<b>1'34.747</b>	9)	59.759	28.574	<b>1'28.333</b>	11)	58.069	28.601	<b>1'26.670</b>
10)	1'01.442	30.320	<b>1'31.762</b>	10)	58.233	28.408	<b>1'26.641</b>	12)	57.072	28.482	<b>1'25.554</b>
11)	1'03.135	31.761	<b>1'34.896</b>	11)	59.493	29.805	<b>1'29.298</b>	13)	57.095	28.488	<b>1'25.583</b>
12)	1'04.806	30.881	<b>1'35.687</b>	12)	59.049	29.363	<b>1'28.412</b>				
				13)	56.850	28.277	<b>1'25.127</b>				
<b>914 TARCHI Pierluigi</b>				<b>928 MOLINARI Mattia</b>				1)	3'01.910	27.565	<b>1'24.057</b>
MOTODROMO CA BIMOTA OPEN				COMO 1903 SUZUKI OPEN	2)	55.962	27.263	<b>1'23.225</b>			
1)	1'03.516	3'27.789	<b>1'28.213</b>	1)			<b>1'40.303</b>	3)	56.106	27.841	<b>1'23.947</b>
2)	59.844	28.548	<b>1'28.392</b>	2)			<b>1'33.003</b>	4)	56.035	28.316	<b>1'24.351</b>
3)	58.610	28.905	<b>1'27.515</b>	3)			<b>1'31.341</b>	5)	54.510	26.092	<b>1'20.602</b>
4)	58.413	30.412	<b>1'28.825</b>	4)			<b>1'31.180</b>	6)	55.224	26.556	<b>1'21.780</b>
5)	59.388	29.464	<b>1'28.852</b>	5)			<b>1'30.322</b>	7)	54.090	27.215	<b>1'21.305</b>
6)	59.032	28.296	<b>1'27.328</b>	6)			<b>1'29.642</b>				
7)			<b>1'27.683</b>	7)			<b>1'30.807</b>				
8)	1'01.493	28.604	<b>1'30.097</b>	8)			<b>1'29.841</b>				
9)			<b>1'26.520</b>	9)			<b>1'38.353</b>				
10)	59.891	29.915	<b>1'29.806</b>	10)			<b>1'27.579</b>				
11)	1'00.072	28.728	<b>1'28.800</b>	11)			<b>1'27.997</b>				
12)	57.800	27.725	<b>1'25.525</b>	12)			<b>1'27.261</b>				
<b>922 DAVERIO Giovannimariacar</b>				<b>929 BISI Ernesto</b>				1)	4'24.294	28.222	<b>1'26.829</b>
OLD FARM RAC DUCATI OPEN				2000 SUZUKI OPEN	2)	56.940	28.198	<b>1'25.138</b>			
1)	2'59.660	36.385	<b>1'49.444</b>	1)	4'20.588	27.834	<b>1'25.664</b>	3)	57.361	27.709	<b>1'25.070</b>
								4)	56.345	27.308	<b>1'23.653</b>
								5)	55.925	27.446	<b>1'23.371</b>
								6)	55.796	27.855	<b>1'23.651</b>
								7)	55.673	27.506	<b>1'23.179</b>
<b>931 ROSSI Carlo</b>				<b>937 CIANI Emanuele</b>							
				MARZENO YAMAHA OPEN							
<b>946 NAVA Antonio</b>											
				CARATE BRIAN HONDA OPEN							

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>949 BENERICETTI Sergio</b>				9)	57.578	29.254	<b>1'26.832</b>	<b>981 GHIRELLO Paolo</b>			
MARZENO	DUCATI	OPEN		10)	58.076	28.058	<b>1'26.134</b>	TRE TORRI	LE MANS II	OPEN	
1)		<b>1'32.595</b>		11)	57.853	28.387	<b>1'26.240</b>	1)	2'30.368	28.685	<b>1'27.738</b>
2)		<b>1'27.927</b>		12)	56.281	27.620	<b>1'23.901</b>	2)			<b>1'26.151</b>
3)		<b>1'29.785</b>		13)	56.572	28.229	<b>1'24.801</b>	3)			<b>1'25.955</b>
4)		<b>1'26.192</b>		<b>968 MARGELLI Lorenzo</b>				4)	57.329	28.104	<b>1'25.433</b>
5)		<b>1'26.119</b>		GENOVA	HONDA	OPEN		5)	57.520	27.760	<b>1'25.280</b>
6)		<b>1'27.515</b>		1)			<b>1'26.870</b>	6)	57.249	28.069	<b>1'25.318</b>
7)		<b>1'25.352</b>		2)			<b>1'24.919</b>	7)	56.731	28.332	<b>1'25.063</b>
8)		<b>1'25.667</b>		3)			<b>1'24.528</b>	8)	57.094	29.113	<b>1'26.207</b>
9)		<b>1'26.143</b>		4)			<b>1'26.458</b>	9)	58.672	28.237	<b>1'26.909</b>
10)		<b>1'28.455</b>		5)			<b>1'25.442</b>	10)	57.748	27.976	<b>1'25.724</b>
11)		<b>1'27.949</b>		6)			<b>1'25.458</b>	11)	57.224	28.565	<b>1'25.789</b>
12)		<b>1'26.852</b>		<b>971 FACCHINI Ercole</b>				12)	57.146	28.619	<b>1'25.765</b>
13)		<b>1'26.226</b>		MARZENO	HONDA	OPEN		13)	57.893	28.063	<b>1'25.956</b>
<b>953 GARLASSI Luciano</b>				1)			<b>1'28.289</b>	<b>982 TAMBURINI Andrea</b>			
1)	9'13.531	31.690	<b>1'38.937</b>	2)			<b>1'31.129</b>	1)	2'48.198	29.380	<b>1'33.157</b>
2)	1'05.892	30.644	<b>1'36.536</b>	3)			<b>1'25.082</b>	2)	59.284	28.521	<b>1'27.805</b>
3)	1'06.268	30.440	<b>1'36.708</b>	4)			<b>1'25.640</b>	3)	59.741	32.174	<b>1'31.915</b>
4)	1'04.550	30.716	<b>1'35.266</b>	5)			<b>1'27.678</b>	4)	59.587	28.351	<b>1'27.938</b>
5)	1'05.250	32.443	<b>1'37.693</b>	6)			<b>1'24.930</b>	5)	1'05.101	27.225	<b>1'32.326</b>
6)			<b>1'34.807</b>	7)			<b>1'25.404</b>	6)	57.304	26.838	<b>1'24.142</b>
7)			<b>1'35.507</b>	8)			<b>1'24.055</b>	7)	56.480	27.095	<b>1'23.575</b>
8)	1'04.690	29.806	<b>1'34.496</b>	9)			<b>1'24.572</b>	8)	56.405	26.925	<b>1'23.330</b>
<b>955 LUPI Roberto</b>				10)			<b>1'24.630</b>	9)	57.648	30.051	<b>1'27.699</b>
GENOVA	HONDA	OPEN		11)			<b>1'25.070</b>	10)	1'10.615	27.930	<b>1'38.545</b>
1)	2'29.815	28.697	<b>1'27.362</b>	12)			<b>1'24.461</b>	11)	56.341	27.290	<b>1'23.631</b>
2)	58.362	29.561	<b>1'27.923</b>	<b>978 RICCI Cesare</b>				12)	56.148	27.025	<b>1'23.173</b>
3)	59.230	28.781	<b>1'28.011</b>	1)			<b>1'40.963</b>	13)	56.201	26.325	<b>1'22.526</b>
4)	57.784	29.416	<b>1'27.200</b>	2)			<b>1'36.734</b>	<b>992 ANSALONI Mauro</b>			
5)	58.655	29.661	<b>1'28.316</b>	3)			<b>1'37.825</b>	1)	3'54.307	29.956	<b>1'27.917</b>
6)	58.032	28.929	<b>1'26.961</b>	4)			<b>1'38.467</b>	2)	58.298	30.520	<b>1'28.818</b>
7)	57.459	28.217	<b>1'25.676</b>	5)	1'05.992	31.551	<b>1'37.543</b>	3)	58.191	29.494	<b>1'27.685</b>
8)	56.450	27.819	<b>1'24.269</b>	6)			<b>1'36.826</b>	4)	59.147	28.888	<b>1'28.035</b>
<b>964 FONTANA Marco</b>				7)	1'04.937	31.272	<b>1'36.209</b>	5)	58.412	28.924	<b>1'27.336</b>
CARATE BRIAN	HONDA	OPEN		8)			<b>1'38.479</b>	6)	59.153	29.284	<b>1'28.437</b>
1)	3'05.298	30.539	<b>1'46.074</b>	9)	1'05.867	31.850	<b>1'37.717</b>	7)	59.242	28.935	<b>1'28.177</b>
2)	58.556	28.786	<b>1'27.342</b>	10)			<b>1'36.292</b>	8)	58.275	29.834	<b>1'28.109</b>
3)	58.882	28.875	<b>1'27.757</b>	11)			<b>1'39.822</b>	9)	1'00.028	29.993	<b>1'30.021</b>
4)	58.555	28.664	<b>1'27.219</b>	<b>979 MISELLI Alberto</b>				10)	58.340	29.147	<b>1'27.487</b>
5)	59.884	28.812	<b>1'28.696</b>	2000	HONDA	OPEN		11)	57.863	29.609	<b>1'27.472</b>
6)	57.936	27.874	<b>1'25.810</b>	1)			<b>1'44.977</b>	12)	58.057	28.927	<b>1'26.984</b>
7)	57.858	28.411	<b>1'26.269</b>								
8)	57.652	28.052	<b>1'25.704</b>								

**996 SCHVETZ Yossef**

KAWASAKI OPEN

---

1)	2'46.839	29.769	<b>1'30.057</b>
2)	58.701	29.532	<b>1'28.233</b>
3)	58.961	29.345	<b>1'28.306</b>
4)	58.310	28.860	<b>1'27.170</b>
5)	58.378	28.602	<b>1'26.980</b>
6)	59.636	28.965	<b>1'28.601</b>
7)	57.469	28.506	<b>1'25.975</b>
8)	57.510	28.400	<b>1'25.910</b>
9)	57.441	29.019	<b>1'26.460</b>
10)	58.465	28.367	<b>1'26.832</b>
11)	58.602	28.035	<b>1'26.637</b>
12)	57.814	28.693	<b>1'26.507</b>
13)	57.110	27.935	<b>1'25.045</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea